

## 2023年北九州港の貿易概況

区分	全国	九州経済圏	福岡県	北九州港	全国に占める構成比
輸出総額	100兆8,738億円(+2.7%)	11兆6,040億円(+9.9%)	7兆5,244億円(+10.3%)	1兆5,764億円(▲4.7%)	1.56%
輸入総額	110兆1,956億円(▲6.7%)	11兆1,094億円(▲7.4%)	4兆1,080億円(+5.3%)	1兆6,875億円(▲2.2%)	1.53%
輸出入総額	211兆695億円(▲2.4%)	22兆7,135億円(+0.7%)	11兆6,324億円(+8.5%)	3兆2,639億円(▲3.4%)	1.55%

2023年の北九州港（北九州空港含む、以下同じ。）の貿易実績は、輸出総額が前年比4.7%減の1兆5,764億円、輸入総額が同2.2%減の1兆6,875億円、輸出入総額が同3.4%減の3兆2,639億円となり、いずれも3年ぶりに減少した。貿易収支は1,111億円の赤字となり、2年連続の赤字となった。

輸出に関して、輸出額の上位5品目は鉄鋼、一般機械、ゴムタイヤ及びチューブ、電気機器、非鉄金属であり、これらの合計は1兆871億円と全体の69.0%を占めている。国（地域）別にみると、中華人民共和国が前年比18.3%減の3,801億円で、23年連続の第1位となった。第2位は大韓民国で同18.7%減、第3位はアメリカ合衆国で同19.4%増、第4位は台湾で同1.2%減、第5位はインドで同22.3%減となった。地域別にみると、東アジア主要地域（中華人民共和国、大韓民国、台湾、香港、ASEAN10カ国（ベトナム、タイ、シンガポール、マレーシア、ブルネイ、フィリピン、インドネシア、カンボジア、ラオス、ミャンマー））への輸出額9,026億円が全体の57.3%（前年比7.5%ポイント減）を占めている。

コロナ禍からの挽回生産、経済活動の正常化、円安を背景に、輸送用機器や電気機器、一般機械などの輸出額が前年比で二桁%のプラスとなった。一方、中国、韓国、ASEANなどアジア向けについて、コークス、石油製品などの鉱物性燃料、有機・無機化合物、プラスチックなどの化学製品、鉄鋼などの輸出減が影響し、輸出総額は前年比でマイナスとなった。

輸入に関して、輸入額の上位5品目は電気機器、石炭、天然ガス及び製造ガス、輸送用機器、一般機械であり、これらの合計は8,420億円と全体の49.9%を占めている。国（地域）別にみると、中華人民共和国が前年比5.7%増の6,113億円で30年連続第1位となった。第2位はオーストラリアで前年比26.9%減、第3位はタイで前年比5.6%増、第4位はアメリカ合衆国で前年比52.7%増、第5位はマレーシアで前年比18.9%減となった。地域別にみると、東アジア主要地域からの輸入額1兆956億円が全体の64.9%（前年比2.1%ポイント上昇）を占めている。

輸入額の減少に最も寄与しているのは石炭輸入額の減少であり、前年比40.9%（1,096億円）減であった。円安や資源価格の高騰を背景に、2022年に石炭の輸入数量は減少したものの輸入額が大幅に増加した。2023年はエネルギー価格の正常化によって輸入額が例年の水準に戻りつつあることに加え、暖冬であったこと、中長期的な脱炭素化のトレンドを背景に輸入数量が減少している。

北九州港の最大貿易相手国は、23年連続で輸出・輸入ともに中華人民共和国であった。輸出入総額は全体の30.4%と前年より0.5%ポイント低下しており、これは2年連続の傾向である。同国からの輸入額は円安の影響などから増加しているものの、不動産不況や厳しい雇用情勢などを背景とする国内需要の低迷、自国生産体制の拡大などを受け、日本からの輸出額が減少しているため、輸出入総額では前年比5.0%（526億円）減となった。

一方、アメリカ合衆国、および西欧地域との貿易額が増加している。前者については、北九州港から同国への輸出額、輸入額はそれぞれ前年比19.4%、52.7%増であった。輸出では電気機器、非鉄金属の、輸入では一般機械、鉄鉱石の寄与が大きい。後者については、北九州港から同地域への輸出額、輸入額はそれぞれ前年比45.2%、50.6%増であった。中でも、輸出では半導体等電子機器、輸入では自動車の部分品の寄与が大きい。

図－1 北九州港の貿易額の推移

